



Preparador de pedidos de bajo nivel Serie A con 2500kg de capacidad

El preparador de pedidos de bajo nivel Serie A se emplea principalmente para transportes a larga distancia entre líneas de producción. Plataforma baja para que el operario pueda entrar y salir frecuentemente sin esfuerzo. Gracias a su diseño para operario montado, permite mejorar enormemente la eficiencia de las operaciones. Además, para aplicaciones en interiores, el sistema de propulsión eléctrico es ecológico dentro del taller. Por tanto, nuestro producto es de gran ayuda en la fabricación de automóviles, logística, almacenes y otros lugares con numerosos ámbitos de aplicación.

Aspecto

- / El preparador de pedidos de bajo nivel Serie A combina un diseño industrial con líneas aerodinámicas, dimensiones compactas y principios ergonómicos en sintonía con las últimas tendencias en diseño.
- / Los procesos de estampación de acero y moldeo de inyección aplicados en los protectores delanteros y traseros le confieren resistencia y durabilidad y ayudan a proteger el medio ambiente.

Fiabilidad

- / Sistema con 5 puntos de apoyo y centro de gravedad bajo que garantiza la seguridad y la fiabilidad.
- / Dispone de conectores impermeables de importación y tiene todos los conductores y cables protegidos, lo que le confiere una gran fiabilidad a su sistema eléctrico.
- / Pedal con interruptor de seguridad con sensores de proximidad sin contacto que mejoran la seguridad y la fiabilidad.
- / Botón de elevación con interruptor de proximidad sin contacto para un funcionamiento seguro y fiable.
- / Unidad hidráulica de alta calidad con un bajo nivel de ruidos y vibraciones que le confiere una alta fiabilidad en las operaciones de elevación y descenso.
- / Sus horquillas estampadas aumentan la resistencia.
- / El cable de carga está fijado al chasis para evitar daños durante la instalación de la batería.

Mantenimiento

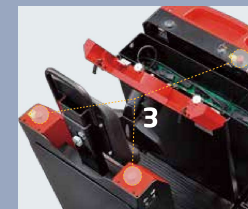
- / Motor de CA sin escobillas de carbón, libre de mantenimiento y rentable.
- / Indicador de batería integrado, contador de horas e instrumento de autodiagnóstico.

Alto Rendimiento

- / Sistema de dirección eléctrico (EPS, por sus siglas en inglés) de serie para mayor flexibilidad.
- / Bandeja doble situada en lados opuestos, más adecuada para recogida y transporte de grandes cargas.
- / Los interruptores de marcha paso a paso a los lados izquierdo y derecho incrementan enormemente la comodidad de uso.
- / Su motor de tracción de CA no solo le confiere buenas propiedades de aceleración y capacidad de escalada, sino que además emite poco calor, carece de escobillas y está libre de mantenimiento.
- / Sistema de control de CA CURTIS de última generación, preciso y suave.
- / La conexión de bus CAN permite extraer todos los datos de la carretilla para su inspección y mejora la transmisión de datos, haciéndola más rápida y fiable.
- / Todas las piezas importantes, tales como la unidad hidráulica, los interruptores, los conectores, el indicador de la batería o el contador de horas son de marcas prestigiosas.



El cambio lateral de batería es una prestación de serie.



Hay tres interruptores de emergencia para interrumpir rápidamente el suministro eléctrico con cualquiera de ellos en caso de peligro.



La altura del respaldo puede ajustarse dentro de un rango determinado, y el respaldo con apoyo para las caderas aumenta enormemente la comodidad del operario.



Capó con apertura completa, fácil acceso a todos los componentes y fácil mantenimiento.



Comodidad

- / El pedal dispone de un diseño capaz de absorber los impactos que aumenta enormemente la comodidad del operario y reduce la fatiga.
- / El nuevo diseño del timón es sencillo y atractivo, y permite accionar todas las funciones con una mano.
- / Diseño optimizado de estructura para garantizar una buena visibilidad y facilidad de entrada en el palet.
- / Carrocería pequeña con diseño en arco, más adecuado para trabajar con estanterías centralizadas. El chasis tiene forma de cuña, lo que aumenta enormemente su capacidad para realizar adelantamientos.

Seguridad

- / Control electrónico de velocidad con deceleración automática al aumentar el ángulo de dirección.
- / Tres sistemas de frenos (regenerativos, de inversión de corriente y de estacionamiento) garantizan un manejo seguro.
- / Frenos regenerativos para recargar la batería al reducir la velocidad de la marcha, con capacidad de estacionamiento en pendiente.

Opciones

- / Batería de importación
- / Longitud de horquillas: 1150/1220/2150 mm
- / Anchura exterior de horquillas: 600/680 mm
- / Cambiador
- / Respaldo de carga
- / Rodillo de guía



Especificaciones de serie

- / Motor de tracción de CA
- / Controlador de CA CURTIS
- / Unidad hidráulica de importación
- / Pedal de seguridad y respaldo de caucho
- / Cambio de batería lateral
- / 3 interruptores de emergencia
- / 2 interruptores de marcha paso a paso
- / Indicador multifunción
- / Ruedas de carga dobles
- / Longitud de horquilla: 2400 mm
- / Anchura exterior de la horquilla: 540 mm
- / Limitación electrónica de la elevación
- / Timón multifunción con sistema de bus CAN
- / Bocina
- / EPS (sistema de dirección eléctrico)

Preparador de pedidos de bajo nivel Serie A

Datos de identificación	1.1	Fabricante		HANGCHA GROUP CO., LTD.	
	1.2	Denominación de tipo del fabricante		CJ025-A01-L	
	1.4	Tipo de operario: manual a pie, montado, sentado, preparador de pedidos		Preparador de pedidos	
	1.5	Capacidad nominal/carga nominal	Q (kg/lb)	2500/5500	
	1.6	Distancia al centro de carga	c (mm/in)	1200/47.2	
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm/in)	2921/115.0	
Peso	2.1	Peso de servicio	kg/lb	1130/2491	
Neumáticos, chasis	3.1	Neumáticos: caucho macizo, superelásticos, con cámara de aire, de poliuretano		PU	
	3.2	Tamaño de neumáticos delanteros	mm/in	φ230×75 / φ9.1×3.0	
	3.3	Tamaño de neumáticos traseros	mm/in	φ85×70 / φ3.3×2.8	
	3.4	Rueda adicional (dimensiones)	mm/in	φ125×50 / φ4.9×2.0	
	3.5	Número de ruedas delanteras / traseras (x = ruedas de tracción)		1x+2/4	
	3.6	Via trasera	b10 (mm/in)	546/21.5	
Dimensiones	3.7	Via delantera	b11 (mm/in)	370/14.6	
	4.4	Elevación	h1 (mm/in)	125/4.9	
	4.15	Altura de horquilla bajada	h11 (mm/in)	85/3.3	
	4.19	Longitud total	l1 (mm/in)	3730/146.9	
	4.21	Anchura total	b1 (mm/in)	800/31.5	
	4.22	Dimensiones de la horquilla	s/e/1 (mm/in)	64/170/2400 (2.5/6.7/94.5)	
	4.25	Distancia entre los brazos de la horquilla	b5 (mm/in)	540/21.3	
	4.32	Distancia hasta el suelo en el centro de ejes	m2 (mm/in)	21/0.8	
	4.34.2	Anchura de pasillo para palets de 800 x 1200 en sentido longitudinal	Ast (mm/in)	3930/154.7	
	4.35	Radio de giro	W6 (mm/in)	3130/123.2	
	Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	kph (mph)	7.0/10 (4.3/6.2)
		5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s (ft/min)	0.032/0.069 (6.3/13.6)
5.3		Velocidad de descenso con/sin carga	m/s (ft/min)	0.042/0.033 (8.3/6.5)	
Motor eléctrico	5.8	Pendiente superable	%	6/16	
	6.1	Potencia de motor de tracción	kw/CV	2.2/2.95	
	6.2	Potencia de motor de elevación en S3 15%	kw/CV	2.2/2.95	
	6.4	Tensión de batería, capacidad nominal	Ah/V	24/360	
		Tensión de batería, capacidad nominal, opcional	Ah/V	24/420	
	8.1	Tipo de control de tracción		CA	
9.1	Fabricante		CURTIS		

